



MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘEBÍČ
Odbor životního prostředí

KUJI 47P44/2019

18. 06. 2019

Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemnosti: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč

VÁŠ DOPIS ZN.: KUJI 43526/2019
ZE DNE: 04.06.2019
NAŠE ZN.: OŽP 40819/19 - SPIS 6748/2019/Chu

VYŘIZUJE: Zdeněk Chudoba
TELEFON: 568 896 294
E-MAIL: zdenek.chudoba@trebic.cz

DATUM: 18.06.2019

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor
životního prostředí a zemědělství
Ing. František Mládek
Žižkova č.p. 1882/57
586 01 JIHLAVA

Posuzování vlivů na životní prostředí – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice II/152 Slavětice - obchvat“

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, nemá připomínek k zahájenému řízení ve věci posuzování vlivů na životní prostředí „Přeložka silnice II/152 Slavětice - obchvat“.

Toto vyjádření není povolením nebo souhlasem, ani je nenahrazuje. Je vydáno ve smyslu § 154 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze se proti němu odvolat.

Ing. Dana Slunská
vedoucí oddělení technické
ochrany ŽP a ekologie krajiny

Úřední hodiny
Po 08:00 – 17:00 hod.
Út 08:00 – 14:00 hod.
St 08:00 – 17:00 hod.
Čt 08:00 – 14:00 hod.
Pá 08:00 – 13:00 hod.

Bankovní spojení:
Komerční banka, a. s., Třebíč
Č. ú.: 329711/0100
IČ: 00290629
DIČ: CZ00290629

Tel.: 568 896 100
epodatelna@trebic.cz
www.trebic.cz
ID datové schránky: 6pub8mc



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod
Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod
tel.: +420 569 496 111, IČ: 41693205
e-mail: hb.podatelna@cizp.cz
ISDS: htkdzar
www.cizp.cz

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor životní prostředí a zemědělství
Žižkova 57
587 33 Jihlava

SL

Č.j.: ČIŽP/46/2019/5063
Spis: ZN/ČIŽP/46/2081/2019

Vyřizuje: Kristina Machová
Telefon: +420 569 496 122

Datum: 24.6.2019

Věc: Vyjádření k záměru

Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod k zjišťovacímu řízení záměru „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“.

Stanovisko oddělení odpadového hospodářství:

Posuzovaný záměr představuje novostavbu – přeložku silnice II. třídy vedenou jižním obchvatem obce Slavětice. Silnice je navržena jako dvoupruhová komunikace o délce 3 200 m, šířkové uspořádání v kategorii S 9,5/90. Součástí stavby je most o čtyřech polích s výškou cca 10 m. Přeložky sítí, které budou dotčeny obchvatem, se přeloží nebo upraví v co nejmenším rozsahu. Dále stavba zahrnuje hospodářské sjezdy a přeložky účelových komunikací (polní cesty a napojení rozvodny). Součástí oznámení je i výčet odpadů, které budou při realizaci záměru pravděpodobně vznikat.

Inspekce upozorňuje zejména na řádné zacházení se zeminami, které nebudou využity v rámci stavby a také asfaltovými směsmi, které je nově regulováno vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejich splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracoval: Ing. Pospíchal

Stanovisko oddělení ochrany ovzduší:

V průběhu realizace záměru vznikne plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny stavebních mechanismů) a dále zejména odvoz přebytkového výkopu zeminy bude způsobovat zvýšený pohyb nákladních vozidel. Období výstavby je oproti období provozu krátké a případný vliv na imisní situaci bude časově omezený a poměrně efektivně redukovatelný technologicko-organizačními opatřeními na staveništi (kropení, čištění vozovek). V období provozu bude dominantním liniovým zdrojem emisí provoz projíždějících motorových vozidel.

K překračování imisních limitů v současnosti nedochází a nedojde k němu ani v součtu s imisními příspěvky v místě posuzované stavby. Kompenzační opatření není třeba v tomto případě navrhovat. Posuzovaný obchvat nebude generovat novou dopravu, dojde především k oddělení tranzitní a místní dopravy. Obecně lze konstatovat, že příspěvky všech sledovaných znečišťujících látek dosahují, vzhledem k poměrně nízké intenzitě dopravy a vysoké plynulosti dopravního proudu hluboce podlimitních hodnot. Z hlediska ochrany ovzduší nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracoval: Ing. Lacina



Stanovisko oddělení ochrany přírody:

K předloženému záměru „II/152 Slavětice - obchvat“ upozorňuje inspekce za úsek ochrany přírody na nutnost postupu v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). V předloženém oznámení záměru je problematika ochrany přírody a krajiny vcelku podrobně rozebrána. Záměr by měl zasáhnout do prvků ÚSES (územního systému ekologické stability) a do významného krajinného prvku vodního toku Olešná, který by měl být přemostěn. S ohledem na to je nezbytné vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP příslušným orgánem ochrany přírody. Krajským úřadem Kraje Vysočina byl vyloučen významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Nemělo by dojít k dotčení žádného zvláště chráněného území. K možnému střetu se zájmy ochrany přírody by ale mohlo dojít v souvislosti s kácením dřevin rostoucích mimo les. Zde by mělo být postupováno v souladu s ustanovením § 8 zákona. Dle skutečností uvedených v předloženém záměru nelze vyloučit narušení krajinného rázu, a proto je třeba postupovat v souladu s ustanovením § 12 zákona, i když je záměr situován nedaleko od jaderné elektrárny Dukovany, jejíž objekty krajinný ráz výrazně narušují. Z provedeného zoologického průzkumu lze dovodit, že nelze vyloučit zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Stejně tak z provedeného botanického průzkumu nelze vyloučit negativní zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů rostlin. Proto bude před realizací záměru nutné vydání výjimek ze zákazů příslušným orgánem ochrany přírody. Na základě výše uvedených skutečností nepožadujeme další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypracoval: Ing. Petr

Stanovisko oddělení ochrany vod:

K předloženému záměru „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“ kde se jedná o novostavbu dvoupruhové komunikace kategorie S 9,5/90 a délky 3,2 km a součástí jsou přeložky účelových komunikací, které zachovávají stávající stav napojení navazujících pozemků a cest, nemáme připomínky. Nepožadujeme pokračovat v procesu EIA.

Vypracoval: Ing. Hašek

Stanovisko oddělení ochrany lesa:

Předmětem posouzení je novostavba dvoupruhové silnice II. třídy délky 3 200 m a kategorie S 9,5/90, vedené jižním obchvatem Slavětic, volnou krajinou, převážně po zemědělsky využívaných pozemcích. Lesní pozemek, v začátku úpravy bude zasažen okrajově. Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr předpokládá trvalé odnětí lesního pozemku a dojde k zásahu do ochranného pásma lesního pozemku, je nutné dodržet podmínky stanovené příslušným orgánem státní správy lesů. Předložený záměr „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“ nepožadujeme dále posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vypracoval: Ing. Věra Tesařová



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Na základě výše uvedených stanovisek inspekce **nepožaduje** pokračování v procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Ing. Jan Panský
ředitel oblastního inspektorátu

KVOXP13 ZVEG
KVO 51211/2019
27. 06. 2019
AL

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 568 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Třebíči dne 26. 06. 2019

Č.j.: KHSV/12030/2019/TR/HOK/Štěp
Sp. značka: S- KHSV/12030/2019
Vyřizuje: Ing. Jitka Štěpanovská, tel.: 568 858 312, email: jitka.stepanovska@tr.khsjih.cz
Č.j. odesílatele: KUJI 43526/2019 OZPZ 992/2019 MI
Počet listů/příloh: 2/0

Adresát:
Krajský úřad kraje Vysočina
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57
587 33 Jihlava

V zastoupení:///

Slavětice, „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“ – zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je věcně příslušným dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle ustanovení § 30, § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví a podle § 23 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto **vyjádření**:

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě nepožaduje záměr „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“ projednat podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 04. 06. 2019 bylo na Krajskou hygienickou stanici kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručeno od Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství, oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“ s žádostí o zaslání vyjádření. Oznámení záměru bylo zpracováno Mgr. Tomášem Šikulou, Ateliér ekologie firmy HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, v květnu 2019, číslo zakázky 2018/0573. Oznamovatelem a investorem záměru je Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava. Součástí oznámení je i Rozptylová studie zpracovaná Mgr. Davidem Kouřilem a Hluková studie zpracovaná Ing. Vladimírem Krylem. Dopravně-inženýrské podklady zpracoval Ing. Petr Kozák. Záměr je předkládán v jedné variantě. Kód záměru je VYS 970.

Předmětem záměru je novostavba – přeložka silnice II. třídy vedená jihovýchodním obchvatem obce Slavětice v délce 3 200 m. Navržený obchvat (spolu s dalšími obchvaty) je podmínkou vytvoření cesty pro transport nadrozměrných a těžkých nákladů konstrukce nových jaderných bloků do prostoru Dukovan. Silnice je navržena jako dvoupruhová komunikace kategorie S 9,5/90. Stavba obchvatu se napojuje na obou koncích na stávající silnici II/152. Začátek stavby bude v křižovatce se silnicí II/399,

v začátku stavby v km 0,0 – 0,5 vede obchvat ve stávající trase, která se rozšíří na komunikaci kategorie S9,5/90. V km 0,5 trasa přeložky odbočuje ze stávající trasy jihovýchodním směrem, v km 0,76 se napojí odbočka do obce a trasa dále vede v souběhu s korytem občasné vodoteče. V tomto úseku je silnice vedena na nízkém násypu. Přes údolí s vodotečí Olešná a polní cestou přechází v násypu a mostním objektem o 4 polích. Za mostem trasa kříží v km 1,86 a v km 2,29 přeložky polních cest, v km 2,52 je připojena odbočka do obce. V celém úseku za mostem je obchvat veden v mírném zářezu, aby byla dodržena podjezdová výška pod vedeními VVN a splněna podmínka minimálního výškového oblouku. V km 2,73 – 3,2 je trasa vedena po stávající silnici, která se taktéž rozšíří na požadovanou kategorii S9,5/90, konec stavby je cca 1,5 km před vjezdem do areálu Jaderné elektrárny Dukovany. Zbylé části stávající silnice, které vzniknou mezi odpojením obchvatu a sjezdu na stávající silnici II/152 v obci Slavětice budou sanovány a začleněny do okolní krajiny. Součástí stavby budou mostní objekt, hospodářské sjezdy, přeložky účelových komunikací (polní cesty a napojení rozvodny) a přeložky inženýrských sítí. Stávající silnice II/152 v úseku průtahu obce Slavětice bude převedena do sítě místních komunikací. V Slavěticích zůstane jen zdrojová a cílová doprava dopravní obsluha obce a tranzit ve směru na Kramolín. Předpokládaná doba výstavby je 3 roky.

Při hodnocení hlukového vlivu záměru na okolí se vycházelo z prognózy intenzity dopravy v roce dokončení stavby 2025 a ve výhledovém roce 2045 tzn. 20 let po předpokládaném zprovoznění stavby. Modelový výpočet hluku byl proveden programem SoundPLAN, v. 8.1, použitý standard RLS 90. Směrem k budoucímu obchvatu jsou posuzovány 3 výpočtové body, směrem k stávající komunikaci výpočtové body 2.

Na základě výpočtů se po realizaci obchvatu (komunikace II. třídy) předpokládá splnění hygienických limitů hluku z dopravy po komunikaci II. třídy stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, u objektů chráněných před hlukem, a to jak v denní době – 60 dB, tak i v noční době – 50 dB. Předpokládaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A z dopravy po komunikaci II. třídy (obchvatu) je vypočtena v denní době v rozmezí 46,5 – 50,3 dB, v noční době je vypočtena v rozmezí 38,2 – 42,3 dB, ve výhledu (rok 2045) pravděpodobně dle výpočtů dojde k nárůstu hluku do cca 1,9 dB. K významnému nárůstu hluku dle výpočtů dojde na západním konci obce Slavětice, u výpočtového bodu č. 1, o cca 8 dB, ovšem předpokládaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro denní i noční dobu bude hluboko pod hygienickým limitem hluku z dopravy po komunikaci II. třídy.

U stávající zástavby podél stávající trasy komunikace II/152 v obci Slavětice dojde po zprovoznění obchvatu k poklesu hluku z dopravy v rozmezí o cca 4,7 – 6,2 dB v denní době a o 4,8 – 6,5 dB v noční době. Stávající trasa v úseku průtahu obcí Slavětice bude převedena do kategorie místní komunikace. Výpočtem bylo doloženo, že při stanovování hygienického limitu hluku z dopravy zůstává korekce pro starou hlukovou zátěž v tomto úseku, předpokládá se zde dodržení hygienických limitů hluku z dopravy.

Z hlediska hodnocení zdraví škodlivých emisních látek z automobilové dopravy dochází po realizaci obchvatu k přesunu zdroje emisí – tranzitní dopravy mimo zastavěné území, a proto se zde imisní zatíženílepší.

Zprovozněním obchvatu dojde v intravilánu obce Slavětice k poklesu hlukového zatížení u chráněných venkovních prostor staveb a chráněných venkovních prostor v okolí stávající komunikace II/152. Rovněž dochází ke zlepšení imisního zatížení zdraví škodlivými emisními látkami z dopravy.

Upozornění:

Obchvat Slavětic je jednou z investic podmiňujících rozšíření Jaderné elektrárny Dukovany o 5. popř. 6. blok, která má zajistit dopravní trasu pro návoz materiálu a technologických součástí nových bloků jaderné elektrárny z místa výroby do prostoru elektrárny. Hluková studie neřeší hluk z dopravy po obchvatu v době výstavby nových bloků jaderné elektrárny, kdy lze předpokládat zvýšení intenzity dopravy, a to zejména nákladní.

Upozorňujeme, že závěr hlukové studie, že stavba obchvatu nevyžaduje nutnost výstavby protihlukových opatření (stěn), nemusí platit během výstavby nových bloků a popř. i v době souběhu provozu nových a stávajících bloků jaderné elektrárny.

Vzhledem k tomu, že předložený záměr obsahuje řešení problematiky ochrany veřejného zdraví a je v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví, nepožaduje orgán ochrany veřejného zdraví jeho projednání dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jitka Štěpanovská
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Třebíči

Rozdělovník:

Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava –
prostřednictvím datové schránky